



## Elite Common Rail 5W30

### Opis

Long Life sintetičko ulje za podmazivanje. Zbog svog pažljivo proučenog viskoziteta, bilo da radi sa motorom hladnim ili vrućim, na visokim ili niskim temperaturama, Common Rail mazivo doprinosi smanjenju habanja unutrašnjih komponenti motora i pomaže u smanjenju potrošnje goriva. Dizajniran je za motore sa Common Rail sistemima ubrizgavanja, multiventili sa varijabilnim usisom, ventiltronic, turbo-kompresore i druge. Važno je napomenuti da se ne primjenjuje na motore opremljene DPF filterima za čestice.

### Karakteristike

- Ograničava zgušnjavanje ulja i stvaranje otpada ko ji nastaje zbog viška čađi, posebno u dizel vozilima
- Testovi motora Mercedes Benz MB 229.5 osiguravaju visoku otpornost na oksidaciju i stvaranje mulja, superiornu u odnosu na druga ulja, čime se produžava period između zamjene ulja bez žrtvovanja čistove i vijeka motora
- Nije primjenjivo na motore sa DPF filterima za čestice dizela

### Nivo kvalitete, odobrenja i preporuke

- API SL/CF
- ACEA A3/B4
- MB 229.5
- BMW LL-01
- VW 502.00/505.00
- RN0700/RN0710
- GM LL-B-025

\* Formalno odobrenje

### Tehničke specifikacije

	JEDINICA	METODA	VRIJEDNOST
SAE GRADE			5W-30
Gustina na 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viskoznost na 100 °C	cSt	ASTM D 445	12.1
Viskoznost na 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viskozitet na -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Indeks viskoznosti	-	ASTM D 2270	160 min.
Tačka paljenja, otvorena šolja	°C	ASTM D 92	200 min.
Tačka tečenja	°C	ASTM D 97	-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Bosch injektor za šišanje: Viskoznost na 100 °C nakon smicanja	cSt	CIK L-14-93	9.3 min.
Noack-ova isparljivost, 1 sat na 250 °C	% u težini	CIK L-40-93	10% max.
HTHS, viskozitet na 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3.5

Iznad navedene karakteristike su karakteristične vrijednosti u laboratoriji i ne mogu se smatrati specifikacijom proizvoda.